

Проезд перекрёстков

Правила. Раздел 13. Пункт 13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Правила не уточнили, о каких перекрёстках идёт речь, а, значит, это требование распространяется на любые перекрёстки.

Правила. Раздел 13. Пункт 13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Правила. Раздел 3. Пункт 3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 – 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал.

При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения, а все остальные разбираются между собой по принципу «помехи справа».

Это правило реализуется на всех без исключения перекрёстках!

Необходимо только научиться безошибочно определять равное или неравное право на проезд.

И это совсем несложно, в чём вы убедимся, поездив по разным перекрёсткам.

Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог.

Чем характерен перекрёсток равнозначных дорог? Здесь нет ни светофоров, ни знаков приоритета.

У всех равное право на проезд!

А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип **помехи справа.**

Суть этого принципа заключается в том, что если только траектории движения пересекаются, уступить дорогу должен тот, к кому транспортное средство приближается справа. Сам по себе этот принцип прост и понятен, если все двигаются прямо. Чуть сложнее, когда надо повернуть или развернуться.

Задача 22. разворачиваемся



В конечной фазе разворота он станет для нас помехой справа.

Поэтому въехав на перекрёсток, мы должны уступить ему дорогу.

Но почему тогда правильный **ответ – третий!?**

Так решили авторы экзаменационного сборника. В Билетах, опубликованных на официальном сайте ГИБДД, в этой задачке правильным ответом значится третий ответ. И **комментарий дан такой:**

«Поскольку легковой автомобиль находится слева, Вы можете выехать на перекресток равнозначных дорог первым. При развороте легковой автомобиль **станет для Вас «помехой справа»** и его необходимо будет пропустить, после чего закончить разворот. С учетом этого Вы можете отказаться от преимущества в движении и **начать разворот после проезда этого автомобиля».**

То есть авторы этого **комментария рассуждают так – раз уж всё равно, въехав на перекрёсток, придётся уступать дорогу, так не лучше ли уступить сразу.** Пусть он уедет, а потом я спокойно развернусь на пустом перекрёстке.

Запомните эту задачу, чтобы не сделать здесь ошибку.

Это единственная задача, в которой авторы хотят проверить, понимаете ли вы, что сознательный отказ от преимущества, это НЕ нарушение!

В Правилах ведь нигде не сказано, что **водителям запрещается отказываться от преимущественного права на первоочередной проезд.**

А что не запрещено, то разрешено.

Водителям трамваев на перекрёстках равнозначных дорог Правила предоставили безоговорочное преимущество:

Правила. Раздел 13. Пункт 13.11. Второй абзац. На таких перекрёстках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

На перекрёстках равнозначных дорог водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу помехи справа, а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.

Задача 35. Правила. Раздел 13. Пункт 13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Нерегулируемые перекрёстки неравнозначных дорог.

Чем характерен перекрёсток **неравнозначных дорог!**

Здесь обязательно кто-то на главной дороге, а кто-то – на второстепенной.

То есть на таких перекрёстках у водителей, подъезжающих с разных направлений, неравное право **на проезд, а именно:**

- Те, кто на главной дороге, имеют преимущественное право проезда,

- а те, кто на второстепенной, должны уступать им дорогу.

Итак, при равном праве на проезд **водители безрельсовых** транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа», а трамвай **имеет преимущество независимо от направления движения.**

Задача 37. Правила. Пункт 13.11/1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

Так что, въехав на круг, **вы будете находиться на главной дороге!**

Там, на круге у вас будет безоговорочное преимущество перед всеми, въезжающими на круг.

Задача 38. Правила. Пункт 13.11.1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

Сейчас ваша обязанность – уступать дорогу всем, кто на круге.

Регулируемые перекрёстки.

Здесь равное право на проезд имеют те, кому **включен основной зелёный сигнал светофора.**

При равном праве на проезд водители **безрельсовых** транспортных средств разбираются между собой по общему **принципу «помехи справа».**

трамвайными путями на перекрёстке

Но для нас ничего нового. Всё **то же самое:**

При равном праве на проезд водители **безрельсовых** транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.

Задача 15. правила. Раздел 13. Пункт 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Вместе со светофором перед перекрёстком могут присутствовать различные знаки и разметка, устанавливающие определённый порядок движения. И, конечно же, требования знаков и разметки необходимо выполнять.

Единственное исключение – знаки приоритета.

Знаки приоритета вступают в противоречие с сигналами светофора, и вот что по этому поводу сказано в **Правилах**:

Правила. Раздел 6. Пункт 6.15. Второй абзац. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Если на перекрёстке есть регулировщик это тем более регулируемый перекрёсток. В этом случае водители не только не должны смотреть на знаки приоритета, они не должны смотреть и на сигналы светофора. Смотреть надо только на регулировщика и выполнять надо только его указания.

Регулировщик – главное лицо на дороге!

Он отменяет и действие знаков приоритета, и действие сигналов светофора.

При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.