

В России приняты следующие ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ:

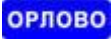
60 км/ч – на всех дорогах в населённых пунктах;

90 км/ч – на всех дорогах вне населённых пунктов;

110 км/ч – на всех автомагистралях.



Задача 1. При въезде в этот населённый пункт установлен знак 5.23.1  (чёрные буквы на белом фоне) и, следовательно, это серьёзный населённый пункт, и, следовательно, на любой дороге этого населённого пункта максимальная разрешённая скорость движения – 60 км/час.

Задача 2. При въезде в этот населённый пункт установлен знак 5.25  (белые буквы на синем фоне) и, следовательно, это несерьёзный населённый пункт, и, следовательно, можно продолжить движение со скоростью 90 км/час.

Задача 3. Отбойный знак 3.24  говорит о том, что ограничение, введённое ранее знаком 3.24 , перестало действовать. Начиная с этого места, можно продолжить движение со скоростью до 90 км/час.

Итак, в населённом пункте – 60, вне населённого пункта – 90, на автомагистрали – 110.

Но это только если вы двигаетесь налегке, без прицепа.

А если с прицепом, тогда необходимо выполнять ещё одно общее ограничение скорости:

Правила. Раздел 10. Пункт 1.3. Четвёртый абзац. Вне населённых пунктов разрешается движение легковым автомобилям при буксировке прицепа:

- на автомагистралях – не более 90 км/час;
- на остальных дорогах – не более 70 км/час.

Обратите внимание! – прицеп отбирает у вас 20 км/ч.

Но это требование действует только на дорогах вне населённых пунктов.

И ещё одно общее ограничение и касается оно буксировки.

Буксировка – ещё то «удовольствие». Вы прочувствуете это в полной мере, как только доведётся быть буксирующим или буксируемым, особенно, если заниматься этим в плотном транспортном потоке.

Логично, что Правила ввели на этот вид движения жёсткое ограничение:

Правила. Раздел 10. Пункт 10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/час.

Обратите внимание!

Это требование действует на всех дорогах – и в населенных пунктах, и вне населённых пунктов.

Задача 9. Вас спрашивают вот о чём:

1. Знаете ли вы, что прицеп «отбирает» у вас 20 км/ч. А если так, то с какой максимальной скоростью поедет по автомагистрали на легковом автомобиле с прицепом? (Ответ – 90 км/ч).
2. Знаете ли вы, что с такой же скоростью (90 км/ч) можно двигаться и по обычной дороге вне населённого пункта (если, конечно, без прицепа).
3. Знаете ли вы, что на легковые автомобили и на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн распространяются одни и те же скоростные ограничения.

Локальные ограничения скорости.

На любом участке любой дороги (включая автомагистраль) можно ввести другой скоростной режим с помощью дорожных знаков. Такие ограничения носят локальный характер и могут отличаться от общих ограничений, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения скорости.

Примечание. В Правилах вы не найдёте требования, в котором так прямо и написано, что, мол, при таких-то знаках надо вести себя так-то и так-то. Всё вышесказанное следует из логики назначения самих знаков.

Например, в Приложении 1 к Правилам про знак 4.6  сказано: «Разрешает движение только с указанной или большей скоростью».

И там же, в Приложении 1, про табличку 1.14  сказано: «Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака».

До сих пор речь шла только про автомобили.

Но спрашивать вас будут ещё и про мотоциклы и про мопеды.

Задача 14. 1. Правила. Раздел 1. «Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства.

Отсюда следует, что на мопеде разрешено разгоняться максимум до 50 км/ч.

2. Правила. Раздел 10. Пункт 10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

То есть при буксировке тоже всегда и везде максимум 50 км/ч.

3. И уж тем более, если стоит дорожный знак 3.24  «Ограничение максимальной скорости».

В зоне действия этого знака вообще всем – максимум 50 км/ч.

Задача 17. Ответ очевиден – не важно, что здесь разрешено движение со скоростью 90 км/час, условия видимости не позволяют двигаться с такой скоростью. Сейчас необходимо выбирать такую скорость, чтобы, остановочный путь был меньше расстояния видимости.

Несмотря на всю очевидность ситуации, Правила сочли необходимым отразить это в своих требованиях:

Правила. Раздел 10. Пункт 10.1. Водитель должен вести своё транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного значения, учитывая при этом интенсивность движения, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Задача 18. Правила не уточнили, что такое слишком малая скорость. Но зато сделали другое уточнение:

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Как следует понимать это требование Правил. Если обнаружилась поломка, и вы едва плетётесь по крайней правой полосе, создавая помехи другим, то это не тот случай – сейчас у вас есть необходимость двигаться медленно!

Если вы притормаживаете, чтобы пропустить пешехода, вы тоже создаёте помехи, едущим сзади. Но, согласитесь – сейчас у вас тоже есть необходимость двигаться медленно.

Но если вам просто надоело двигаться быстро, вы решили слегка расслабиться, поехали медленнее, и теперь из-за вас другие водители вынуждены либо притормаживать, либо менять полосу, тогда вы нарушаете требования пункта 10.5.

Задача 19. Что интересно – Правила не содержат никаких ограничений на разгон. Пожалуйста, если дорожные условия позволяют, давите в пол педаль акселератора и придавайте автомобилю любое ускорение. А вот тормозить резко Правила запретили.

При резком торможении, во-первых, машина может потерять управление, а, во-вторых, частенько страдают ни в чём не повинные, едущие сзади водители.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Последний абзац. Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.