

Расположение ТС на проезжей части

Чтобы упорядочить транспортный поток проезжую часть разбивают на полосы движения с помощью продольных линий дорожной разметки.

Правила. Раздел 9. Пункт 9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам.

Итак, все обязаны двигаться строго по полосам и, казалось бы, надлежащий порядок на дороге достигнут.

Но нет, Правила справедливо сочли, что этого недостаточно. Правила потребовали, чтобы и внутри полосы водитель располагал своё транспортное средство не абы как, **а так, чтобы обеспечить безопасную дистанцию и безопасные боковые интервалы.**

Правила. Раздел 9. Пункт 9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Требование Правил двигаться строго по полосам действует всегда и везде. Один ли вы на дороге или двигаетесь в плотном потоке, ясный белый день или туман, или ночь непроглядная – во всех случаях Правила обязывают двигаться строго по выбранной вами полосе.

Правила. Раздел 9. Пункт 9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. **Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только при перестроении.**

Итак, менять полосу не запрещено.

Но на самом деле всё не так просто. На самом деле водителям не всегда и не везде разрешено занимать любые понравившиеся им полосы движения.

Правила задумались ещё и о том, как обеспечить беспрепятственное движение спецавтомобилей (Скорая помощь, Пожарная охрана, полиция и проч). Самое простое решение – там, где это возможно, ограничить движение простых смертных по крайней левой полосе. Или хотя бы прогнать с крайней левой полосы грузовики.

В результате получилось вот что:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.4. Второй и третий абзацы. В населённых пунктах водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, **а грузовым**

автомобилям с разрешённой максимальной массой более 2,5 тонн – только для поворота налево или разворота.

Прочитали? Теперь давайте делать выводы.

1. В населённом пункте на дороге с ДВУМЯ полосами в данном направлении можно двигаться по любой полосе даже, если Вы на дороге один. Причём использовать любую полосу могут все – и мотоциклы, и легковые автомобили, и любые грузовики.

2. На дорогах с ТРЕМЯ И БОЛЕЕ полосами в данном направлении Правила, хоть и не категорично, но всё же «попросили» водителей не занимать крайнюю левую полосу. То есть занимать её можно, но только при интенсивном движении, когда все остальные полосы данного направления заняты.

3. Грузовикам с разрешённой максимальной массой более 2,5 тонн на дорогах с ТРЕМЯ И БОЛЕЕ полосами в данном направлении занимать крайнюю левую разрешено только для поворота или разворота. Ни в каких других случаях на крайнюю левую не сметь!

На дорогах вне населённых пунктов скорости существенно выше, и Правила, заботясь о безопасности, решили развести подальше друг от друга встречные потоки и обязали всех держаться как можно правее.

В Правилах это требование выглядит так:

Правила. Пункт 9.4. Вне населённых пунктов, а также в населённых пунктах на дорогах,



обозначенных знаком 5.1 «Автомост» или 5.3 «Дорога для автомобилей» или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств **должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.**

Как видим, такой порядок движения установлен Правилами не только на всех дорогах вне населённых пунктов, но и на всех автомагистралях, а также и на высокоскоростных дорогах в населённых пунктах (если на данном участке разрешено движение со скоростью более 80 км/час).

Мы разобрались с многополосными дорогами.

Но дороги бывают ещё двухполосные и трёхполосные.



Что касается двухполосных дорог, то с ними всё понятно – если разметка позволяет, можно выезжать на встречку при обгоне и объезде препятствия.



А как прикажете вести себя на трёхполосной дороге с двумя продольными прерывистыми линиями на проезжей части? Какие полосы движения здесь разрешено занимать?

Правила. Раздел 9. Пункт 9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота.

А ещё Правила разрешили нам ездить по трамвайным путям.

- Но не всегда, а только при интенсивном движении, когда все полосы данного направления заняты.
- И не везде, а только по трамвайным путям ПОПУТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ!
- И чтобы эти пути были расположены на одном уровне с проезжей частью.
- И чтобы они были слева от водителя.

В Правилах это изложено следующим образом:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.

Правила отнеслись с пониманием к существующей перегруженности дорог и разрешили (при интенсивном движении!) использовать трамвайные пути попутного направления.

Но одновременно это создало проблемы движению трамваев. Конечно, в пункте 9.6 Правила не забыли указать: «При этом не должно создаваться помех трамваю».

Действительность показала – если водителям разрешить занимать трамвайные пути, то проблемы у трамваев будут обязательно.

Чтобы как-то помочь водителям трамваев Правила дополнили пункт 9.6 ещё одним требованием, которое должно обеспечивать им беспрепятственное движение хотя бы на перекрёстках:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



Кроме трамвайных путей у дороги ещё есть тротуары, обочины и разделительные полосы.

Посмотрим, что по этому поводу сказано в Правилах:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам, обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Но как быть водителю этого автомобиля, если для разгрузки предназначено окно магазина?



Чтобы не делать его нарушителем Правила в том же пункте 9.9 специально для таких случаев ввели исключение:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.9. Допускается подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда.

Правила не забыли ещё и о такой ситуации – произошла поломка, и ваш автомобиль не в состоянии двигаться как прежде.



Но если он хоть как-то двигается, Правила разрешают доехать до места ремонта или стоянки (с соблюдением всех мер предосторожности), то есть медленно, включив «аварийку» и обязательно в крайнем правом ряду

Комментарий к последним задачкам 24-25.

Вы уже знаете, что при **повороте направо** во всех случаях водитель должен держаться как **можно правее**. Поэтому на обоих рисунках единственно правильная траектория поворота – это траектория «Б».

Правила. Раздел 9. Пункт 9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло **крайнюю правую полосу**. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

А на обоих рисунках на пересекаемой дороге как раз и организовано реверсивное движение. Об этом водителей информирует и знак, установленный перед перекрёстком и разметка на пересекаемой дороге.

Ну, так тогда надо было спрашивать не про поворот направо, а про поворот налево!



В отличие от обычной дороги здесь **и при повороте налево надо обязательно заезжать только на крайнюю правую полосу!**

Это уже потом, когда доедете до ближайшего реверсивного светофора, разберётесь, разрешено ли вам использовать полосы реверсивного движения.

Появление этой задачи продиктовано изменениями в ПДД, произошедшими 12 июля 2017 года, а именно:

Правила. Раздел 9. Пункт 9.1.1. На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, разметкой 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.

В принципе, так оно всегда и было. Во всех ситуациях, показанных ниже, выезжать на встречку запрещено!



Другое дело, что теперь на экзамене от учеников требуется не только знать разметки (пересекать которые запрещено), но ещё и помнить их номера:

Разметка 1.1 – одинарная сплошная; Разметка 1.3 – двойная сплошная; Разметка 1.11 – комбинированная линия.