

раструбная трубкаОбгон, опережение, встречный разъезд.

Необходимо различать три понятия: обгон, опережение, встречный разъезд. Обгон, без сомнения, самый опасный из всех манёвров, и Правила уделили ему особое внимание. Соответственно и задачек про обгон в Билетах предостаточно.

Обгон.

Правила. Раздел 1. Обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.

То есть обгон – это всегда выезд на встречку!

А выезд на встречку разрешён Правилами только в следующих трёх случаях:



линией разметки.

Либо это двухполосная дорога с прерывистой осевой



осевой линией разметки.

Либо это двухполосная дорога с комбинированной



Либо это трёхполосная дорога с двумя продольными прерывистыми линиями разметки.

На таких дорогах, как вы уже знаете, средняя полоса может использоваться для обгона водителями обоих направлений.

Общие требования к обгону.

Безопасность обгона зависит не только от действий обгоняющего, но и от действий обгоняемого. Водитель, увидев, что его обгоняют, может «обидеться» (такое, к сожалению, бывает) и тоже нажмёт на педаль акселератора, не давая обгоняющему завершить обгон.

А вот это по-настоящему опасно, а потому недопустимо!

Правила сформулировали требования к водителю обгоняемого автомобиля следующим образом:

Правила. Раздел 11. Пункт 11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости или иными действиями.

Обратите внимание – Правила не обязывают водителя обгоняемого автомобиля уступать дорогу обгоняющему (например, когда обгоняющий возвращается на свою полосу). Наоборот, это обгоняющий должен позаботиться о том, чтобы не «подрезать» обгоняемого.

Другое дело, что обгоняемый не должен повышать скорость, когда его обгоняют. Или, скажем, включать левые «поворотники», или смещаться влево, пугая обгоняющего. Это, кстати, и в его интересах – если произойдёт ДТП, то всем мало не покажется, и обгоняющему, и обгоняемому.

Никаких других требований к водителю обгоняемого автомобиля Правила не предъявили, чего не скажешь о водителе, намеревающемся совершить обгон. Тут требований предостаточно:

Правила. Раздел 11. Пункт 11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Правила. Раздел 11. Пункт 11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

требования на экзамене

1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если следующее за ним транспортное средство начало обгон.
3. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево.
4. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если следующее за ним транспортное средство начало обгон.

Правила. Раздел 11. Пункт 11.4. Обгон запрещён:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

1. обгон на перекрёстках.

Любой перекрёсток это концентратор опасности – здесь пересекаются не только транспортные, но и пешеходные потоки, и поэтому обгон на перекрёстках должен быть запрещён. Правила так и сделали – запретили обгон на регулируемых перекрёстках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.

Вы обратили внимание! – Правила категорически запретили обгон на регулируемых перекрёстках, а вот на нерегулируемых перекрёстках те же Правила оставили одно исключение:

Обгон на перекрёстке разрешается в одном-единственном случае – при движении по главной дороге!

2. Обгон запрещён на пешеходном переходе.

3. Обгон запрещён на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

4. Обгон запрещён на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях.

5. Обгон запрещён в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

Задача 24. Правила запретили обгон в конце подъёма, и это логично – конец подъёма это участок с ограниченной видимостью!

Я только хочу обратить ваше внимание на весьма важный нюанс.

Что касается разворота, то здесь Правила определились чётко – разворот запрещён в местах с видимостью дороги менее 100 м хотя бы в одном из направления.

Что же касается обгона в местах с ограниченной видимостью, то на этот случай авторы Правил не предложили водителям никакого численного ориентира. И вот почему – длина пути обгона зависит от скорости обгоняемого и скорости обгоняющего.

Если обгоняемый едет со скоростью 20 км/ч, а вы со скоростью 90 км/ч, то находясь на встречной полосе вы будете недолго, проедете по ней максимум 50 метров и вернётесь на свою полосу.

Если же скорость обгоняемого 80-85 км/час, тогда, чтобы его обогнать, надо будет проделать по встречной полосе путь длиною в сотню-другую метров.

Так что, приближаясь к вершине подъёма или к опасному повороту, в каждом конкретном случае решайте сами, на достаточном ли расстоянии для безопасного обгона просматривается встречная полоса.

знак «Обгон запрещён».

С его помощью можно ввести ограничение на обгон на любом участке дороги.

И тут водителям важно знать, как именно Правила трактуют действие этого знака.

Задача 27. Когда-то давно в Правилах была такая норма – в зоне действия знака 3.20  «Обгон запрещён» разрешалось обгонять транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 30 км/час.

Сегодняшние Правила трактуют знак 3.20 иначе:

Правила. Приложение 1. Запрещающие знаки. Знак 3.20 «Обгон запрещён». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколёсных мотоциклов без коляски.

Что такое гужевая повозка, мопед или двухколёсный мотоцикл – это понятно. Но что есть тихоходное транспортное средство? Правила ответили на этот вопрос очень просто – на

тихоходном транспортном средстве сзади должен быть установлен опознавательный знак  в виде желтого треугольника с красной каймой, который так и называется – «Тихоходное транспортное средство».

Как видим, на грузовике такого знака нет! То есть это не тихоходное транспортное средство!

И, значит, от места установки этого знака и до ближайшего по ходу перекрёстка обгон запрещён!

Опережение.

Правила. Раздел 1. «Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



То есть опережение это составная часть обгона. сначала вы перестраиваетесь на встречку, затем опережаете и затем возвращаетесь на свою полосу. и всё это вместе называется обгон!



а если то же самое проделать в пределах своей половины проезжей части (без выезда на встречку), тогда по правилам это не обгон. по правилам это перестроение с последующим опережением.

И вот такое опережение Правилами нигде не запрещено!

Встречный разъезд.

Узкий участок дороги может образоваться в любое время в любом месте, например, из-за ДТП или если кто-то совершает вынужденную остановку.

Правила. Раздел 11. Пункт 1.7. В случае если встречный разъезд затруднён, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.