

Остановка и стоянка.

Первый основополагающий принцип правильной парковки можно сформулировать так:

Остановка разрешается только на правой стороне дороги на краю проезжей части, а при наличии обочины – только на обочине!

Примечание. На самом деле в Правилах вы нигде не прочитаете, что при наличии обочины остановка разрешается только на обочине. В Правилах этот общий принцип сформулирован несколько иначе, а именно:

Правила. Раздел 12. Пункт 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при её отсутствии – на проезжей части у её края.

А вот уже отсюда как раз и следует, что при наличии обочины у водителя выбора нет – останавливаться надо обязательно на обочине.

Итак, вне населённых пунктов всегда и везде останавливаться разрешено только на правой стороне дороги.

Однако в населённых пунктах это требование не столь категорично и содержит два исключения.

1 исключение.



Знак 5.5  информирует водителей о том, что это дорога с односторонним движением.

Для того чтобы левая сторона стала для нас правой, необходимо развернуться. Но разворот на дорогах с односторонним движением категорически запрещён (за это можно лишиться прав).

Правилам ничего не оставалось, как только разрешить на дорогах с односторонним движением парковку как на правой стороне, так и на левой стороне.

Правила. Раздел 12. Пункт 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при её отсутствии – на проезжей части у её края.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением.

2 исключение.



На дорогах с двусторонним движением разворот не запрещён. Но если всего две полосы (по одной в каждом направлении), то на такой дороге разворот порой трудно выполнить из-за нехватки места.

Правила сочли, что на такой дороге из соображений безопасности лучше разрешить водителям парковаться на любой стороне (пусть сами решают, как им удобнее).

Так что сейчас водитель белого автомобиля, паркующийся на левой стороне этой дороги Правила не нарушает.

При этом следует помнить – такой демократичный порядок установлен Правилами только в населённых пунктах и только на двухполосных дорогах без трамвайных путей посередине.

В Правилах эти два исключения изложены в пункте 12.1.

Правила. Раздел 12. Пункт 12.1. Второй абзац. На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населённых пунктах **на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением.**

То есть для того, чтобы безнаказанно припарковаться на левой стороне:



Дорога должна быть либо такой (с односторонним движением).



Либо такой (с двусторонним движением, но всего две полосы и нет трамвайных путей).

Второй основополагающий принцип правильной парковки можно сформулировать так:

Остановка и стоянка разрешаются только в один ряд параллельно краю проезжей части!



обратите ваше внимание! – даже в «кармане» парковаться надлежит только в один ряд и только параллельно краю проезжей части.

Вот как об этом сказано в Правилах:

Правила. Раздел 12. Пункт 12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части.

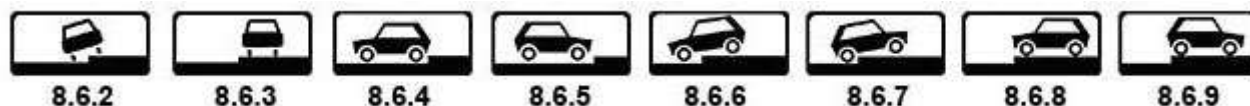
Как видим, Правила не уточнили, где именно разрешается ставить транспортное средство в один ряд параллельно краю проезжей части. А, значит везде, в том числе и в местных уширения проезжей части.



Иной способ стоянки может быть организован с помощью знаков.

В таком случае водители обязаны выполнять требования знаков.

Правила. Приложение 1. Дорожные знаки. Знаки дополнительной информации (таблички). Таблички 8.6.2 – 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарную стоянку.



Отсюда следует, что в зоне действия этих табличек стоять разрешено только легковым автомобилям и мотоциклам.

Ни один грузовой автомобиль, ни с какой разрешённой максимальной массой не имеет права парковаться так, как показано на этих табличках!

обратите ваше внимание на рисунок к задаче №12.



Посмотрите, какой способ парковки продиктован табличкой – на краю проезжей части параллельно краю тротуара!

Это классический способ парковки!

Поэтому в зоне действия этих знаков могут стоять любые транспортные средства!

А вот таким образом:



разрешено стоять только легковым автомобилям и мотоциклам!

Запомним:

- Ни один грузовой автомобиль, ни с какой разрешённой максимальной массой не имеет права парковаться так, как показано на этих табличках!

третий основополагающих принципов правильной парковки:

Вне населённых пунктов стоянка с целью длительного отдыха должна осуществляться только за пределами дороги.

В Правилах этот принцип изложен в пункте 12.3:

Правила. Раздел 12. Пункт 12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населённого пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

То есть неважно, сколько вы будете стоять, важно, с какой целью вы остановились. Если по делу (посмотреть карту, позвонить по телефону, дождаться друга), это можно сделать и на обочине. Но если вы собрались отдохнуть, то какой тут может быть отдых, если рядом проносятся автомобили, в том числе и огромные фуры.

где остановка запрещена.

Помимо того, что остановка может быть запрещена знаками или разметкой, Правила ещё содержат перечень мест, где остановка запрещена в принципе, безо всяких знаков или разметки.

1. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев

2. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними.

Обращаю ваше внимание! — под мостами, эстакадами и путепроводами остановка запрещена категорически!

А на мостах, путепроводах и эстакадах останавливаться разрешается, только если они широкие. А широкими Правила считают мосты, путепроводы и эстакады с тремя и более полосами в данном направлении.

3. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается в тоннелях.

4. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними.



Автомобиль, даже легковой, остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, ограничивает обзор пешеходного перехода. А это, как вы понимаете, небезопасно.



А вот это совсем другое дело – сейчас у водителя есть возможность своевременно увидеть пешехода на проезжей части.

Обратите внимание – автомобиль, стоящий сразу за переходом, ни коим образом не мешает контролировать ситуацию. Поэтому **Правила и содержат такое требование:**

- Остановка запрещена на самом пешеходном переходе и ближе 5 метров до него!
- Непосредственно после пешеходного перехода остановка не запрещена.

5. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3-х метров.



Речь, прежде всего, идёт вот о такой ситуации – двухполосная дорога со сплошной осевой линией разметки. Согласитесь, что, остановившись в этом месте, водитель заблокирует движение, и сделает нарушителями всех, кто будет его объезжать. И нарушение серьёзное – выезд на встречку! Логично, что такую остановку Правила запретили.

И здесь знак 3.27  не нужен. Просто Правилами остановка запрещена в любом месте, где расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки менее 3-х метров.

6. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.

На это требование – «Остановка запрещается ближе 5-ти метров от края пересекаемой проезжей части»

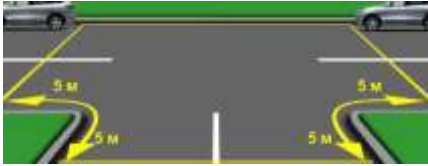
Итак, Правила запретили остановку на пересечении проезжих частей и ближе 5-ти метров от края пересекаемой проезжей части.

Одновременно возник вопрос: “Можно ли остановиться на трёхстороннем перекрёстке напротив бокового проезда”?



И, действительно, почему бы не остановиться в этом месте, если перекрёсток трёхсторонний? Ведь всё равно прямо никто не поедет.

Правила ответили на этот вопрос следующим образом:



Если на перекрёстке сплошная линия разметки терпит разрыв, тогда это полноценное пересечение проезжих частей, и вся зона, ограниченная на рисунке жёлтыми линиями, должна быть свободна от припаркованных транспортных средств.



То же самое, если разметка прерывистая.



То же самое, если разметка комбинированная (причём, неважно, с какой стороны нанесена прерывистая).



То же самое, если вместо разметки разделительная полоса, но она на перекрёстке терпит разрыв.



Однако, если разделительная полоса без разрыва, тогда с позиции безопасности абсолютно всё равно, стоят ли автомобили до перекрёстка, после перекрёстка или на перекрёстке. В этом случае Правила разрешили остановку и даже стоянку напротив бокового проезда.

Но при условии, что до разделительной полосы есть 3 метра!

Если 3-х метров нет, тогда остановка **здесь вообще запрещена** – и до перекрёстка, и после, и на самом перекрёстке.



Точно так же и при наличии сплошной линии разметки Правила, руководствуясь теми же соображениями, разрешили парковаться на трёхсторонних перекрёстках напротив бокового проезда. И точно так же в этом случае необходимо помнить о «трёх метрах». Если между остановившимся транспортным средством и сплошной линией нет 3-х метров, тогда остановка здесь запрещена.

В итоге в окончательной редакции требование, запрещающее парковаться на пересечении проезжих частей и ближе 5-ти метров от края пересекаемой проезжей **части, выглядит так:**

Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу.

Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при её отсутствии – от указателя мест остановки маршрутных транспортных средств.



Если место остановки маршрутного транспортного средства обозначено только знаком, отложите мысленно от знака в обе стороны по 15 метров. Это и будет зона, в которой остановка запрещена.



Если в месте остановки маршрутного транспортного средства нанесена разметка 1.17 (так называемая «гребёнка»), тогда по 15 метров надо отложить в обе стороны от краёв разметки.

А теперь подумайте, где вы обычно назначаете встречу другу, если хотите «подхватить» его по дороге.

Ведь, как правило, вы договариваетесь, что он будет ждать вас на остановке автобуса (троллейбуса, трамвая). Во-первых, это удобно, а, во-вторых, где ещё можно остановиться – вся остальная часть дороги плотно забита припаркованным транспортом.

Правила учли это обстоятельство и пошли навстречу автомобилистам, сделав следующее **уточнение:**

Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при её отсутствии – от указателя мест остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств).

8. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

9. Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.

Есть ещё два случая, когда остановиться можно, но стоянка запрещена.

В Правилах об этом сказано в пункте 12.5:

Правила. Раздел 12. Пункт 12.5. **Стоянка запрещается:**

1. Вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога».
2. Ближе 50 м от железнодорожных переездов.

Случай 1. Стоянка запрещается вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога».

Как вы уже знаете, если обочины нет или она узкая, разрешается стоять полностью или частично на проезжей части.

Но только не на дороге, обозначенной знаком 2.1!



Остановиться здесь **Правила не запрещают**. Но вот поставить так машину **на стоянку и пойти, к примеру, в лес за грибами – это недопустимо.**

Раз уж дорогу назначили быть главной, значит, здесь **наблюдается постоянное интенсивное движение**. И такой дороге требуется хорошая пропускная способность. А какая тут может быть пропускная способность, если проезжая часть занята стоящим транспортом.

Обращаю ваше внимание! – это требование действует только на дорогах вне населённых пунктов.

Случай 2. Стоянка запрещается ближе 50 м от железнодорожных переездов.

Остановку Правила **запретили только на самом переезде:**

Правила. Раздел 12. Пункт 12.4. Остановка запрещается на железнодорожных переездах.

Стоянку Правила запретили не только на самом переезде, но и вблизи него, и даже дали точный ориентир:

Ближе 50 метров в обе стороны от переезда **стоянка транспорта запрещена!**