



УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
Министра образования и науки
Республики Хакасия


А. Бутенко

УТВЕРЖДАЮ
Главный Государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Республике Хакасия


Р.А. Краус

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО РХ
«Республиканский центр
дополнительного образования»


Г.П. Жукова

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, сроки, место проведения Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Хакасия» государственной программы Республики Хакасия «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Хакасия», утверждённой постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 533 (с последующими изменениями), Плана основных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) Министерства образования и науки Республики Хакасия и Управления Госавтоинспекции Министерства внутренних дел по Республике Хакасия на 2024 год, утвержденного 09.01.2024.

1.3. Учредителем Конкурса является Министерство образования и науки Республики Хакасия (далее – Минобрнауки РХ), соучредителем – Управление Госавтоинспекции Министерства внутренних дел по Республике Хакасия (далее – Управление Госавтоинспекции МВД по РХ), организатором Конкурса – Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Республики Хакасия «Республиканский центр дополнительного образования» (далее – ГБУ ДО РХ «РЦДО»).

1.4. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет) (приложение 1), который принимает заявки, организует консультативно-методическое сопровождение Конкурса и обеспечивает соблюдение прав участников Конкурса.

II. Цели и задачи Конкурса

2.1. Конкурс проводится в целях:

совершенствования форм и методов работы отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД) по пропаганде безопасности дорожного движения;

привития обучающимся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;

обмена опытом работы среди ЮИД и дальнейшее развитие ЮИДовского движения.

2.2. Задачи Конкурса:

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения;

привлечение обучающихся к пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

вовлечение детей и подростков в деятельность ЮИД;

воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах.

III. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды городских округов и муниципальных районов Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) и ГБОУ РХ «Хакасская национальная гимназия-интернат им. Н.Ф. Катанова», в состав которых входят представители отрядов ЮИД, победители муниципальных этапов Конкурса.

3.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2014, 2013, 2012 годов рождения. Команду сопровождает руководитель отряда ЮИД и сотрудник Госавтоинспекции территориального отдела ОВД.

3.3. Участники Конкурса должны иметь спортивную и единую парадную форму ЮИД.

IV. Сроки и порядок проведения Конкурса

4.1. Слет проводится в очной форме на территории ГБУ ДО РХ «РЦДО», по адресу: г. Абакан, ул. Саралинская, 26.

4.2. Дата и время проведения Конкурса: **25.04.2024**, с 10:00 до 16:30.

4.3. Для участия в Конкурсе необходимо предоставить заявку по форме (приложение 2) и фотографию команды (в парадной форме, хорошего качества) от муниципального органа, осуществляющего управление в сфере образования, и ГБОУ РХ «Хакасская национальная гимназия им. Н.Ф. Катанова» **в срок до 19.04.2024** на адрес электронной почты: rcdod@r-19.ru (ГБУ ДО РХ «РЦДО») с пометкой в теме «Лаборатория безопасности. Безопасное колесо».

V. Условия проведения Конкурса

5.1. Конкурсная программа:

5.1.1. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Выступление команды на сцене, имеющее агитационно-пропагандистскую направленность по тематике безопасности дорожного движения. Текст выступления необходимо согласовать с сотрудником ГИБДД, ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД, не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Выступление творческого Конкурса проводится с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня (попурри), музыкально-литературная композиция, поэтическая зарисовка, мини-спектакль). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения, аудио-, видео-материалы необходимо направить заранее, вместе с заявкой).

Запрещается использование фонограммы с записанным голосом («плюс»).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

Конкурс оценивается по 5-ти балльной системе по следующим критериям:

оригинальность творчества;

эстетичность выступления;

содержательность и информативность;

эмоциональное воздействие;

композиционная завершенность выступления;

четкость и доходчивость изложения;

соответствие временному регламенту (при превышении установленного времени выставляются баллы: до 10 секунд – 4 балла; до 30 секунд – 2 балла; более 30 секунд – 0 баллов);

освещение соблюдения ПДД семьями участников.

Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол. Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.1.2. Конкурс «Знатоки ПДД». Индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

2-ой тематический блок содержит в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» направлена на умение увидеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части.

3-ий тематический блок содержит в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов». Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (необходимо знание пункта ПДД 24).

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов». Вопрос на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений». Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.

По итогу экзамена суммируются результаты участников команды и определяются команды, занявшие призовые места, по наибольшей сумме баллов.

5.1.3. Конкурс «Знание основ оказания первой помощи». Индивидуальное участие в теоретической и практической части.

Теоретическая часть. Проводится по билетам.

Билет состоит из 6 вопросов по следующей тематике:

знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

знание основ первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

задача на знание основных частей тела человека;

За каждое неверно выполненное задание начисляются 2 штрафных балла.

Время на выполнение заданий – не более 5 минут.

Практическая часть.

Участникам необходимо оказать первую помощь пострадавшему в ДТП при состояниях: ожогах, ранениях, переломах, с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке.

Ситуационные задачи составлены согласно приказу Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

Для оценки практических навыков первой помощи тренажеры-манекены использованы не будут.

Команды привозят с собой автомобильную аптечку по оказанию первой помощи при ДТП соответствующую приказу Минздрава РФ от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Время выполнения заданий 5 минут. В Конкурсе принимает участие вся команда: 1 человек – теоретическая часть, 3 человека – практическая часть.

5.1.4. Конкурс «Основы дорожной безопасности».

Участвуют все члены команды. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

1-й сектор – Планшет № 1 – «Дорожное движение» (размером не менее 1х1м), круглые фишки красного и зелёного цветов.

На макете положить красные фишки рядом с теми пешеходами, которые нарушают Правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить зелёные фишки рядом с теми велосипедистами, которые нарушают Правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляются 4 штрафных очка.

Время выполнения – не более 3-х минут.

2-й сектор – Планшет № 2 – Специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А-3), маркеры.

Команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), учитывая правила движения велосипедистов по дорогам.

Время выполнения – не более 3-х минут.

За невыполненное задание начисляется штраф – 10 баллов.

3-й сектор – Планшет № 3 – Специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает один штрафной балл.

Время выполнения – не более 2-х минут.

5.1.5. Конкурс «Фигурное вождение велосипеда».

Лично-командное первенство, участвует вся команда.

Конкурс включает в себя площадку с элементами фигурного вождения велосипедов. Схема станции разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Велосипеды предоставляются организаторами Конкурса.

Участникам необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы.

Возможные упражнения:

«Круг»:

- не взята цепочка – 3;
- бросание цепочки – 3;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) – 1;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) – 1;
- смещение опоры – 1;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку – 2;
- опрокидывание стойки – 2.

«Слалом»:

- смещение или касание стойки – 1;
- падение стойки – 2;
- пропуск стойки – 3;
- выезд за ограничительную линию – 3.

«Кривая дорожка»:

- падение фишки (за каждую) – 1;
- сдвиг фишки (за каждую) – 1;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

«Змейка»:

- сдвиг фишки (за каждую) – 1;
- не проехал между фишками передним колесом – 3;
- не проехал между фишками задним колесом – 2;
- выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) – 2.

«Прицельное торможение»:

- нога участника находится за пределами ограждения – 1;
- велосипед находится за пределами ограждения – 2;
- падение планки – 3.

«Перенос предмета»:

- проезд мимо стойки с предметом – 3;
- падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) – 3;
- падение предмета во время движения – 2;
- падение стойки – 2;
- касание велосипеда рукой, держащей предмет – 2;
- выезд за пределы препятствия – 1.

«Узор из конусов»:

- сдвиг конуса (за каждый) – 1;

падение конуса (за каждый) – 2;
 пропуск конуса – 2;
 выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

«Квадрат»:

выезд за пределы квадрата (каждый случай) – 3;
 касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) – 2;
 касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – 2.

«Восьмёрка»:

падение 1 фишки/кегли – 1;
 выезд за пределы препятствий (за каждую не пройденную фишку/кеглию) – 1;
 выезд за пределы препятствий (пропуск 10 и более фишек/кеглей) – 20;
 падение 10 и более фишек/кеглей – 20.

«Дорога с ямами»:

съезд с поверхности – 2.

«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

выезд за пределы дороги – 2.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

пропуск препятствия целиком – 50;
 неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах) – 15;
 падение с велосипеда – 5;
 касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – 1.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

5.1.6. Конкурс «Автогородок»

Конкурс проводится на площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен. Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта выдается участникам при регистрации (формат не менее А4), а также размещается на информационных стендах.

В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – техническая зона;

3 сектор – площадка (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок.

На станцию одновременно прибывает не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест). Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте);

участники самостоятельно проводят регулировку велосипедов в соответствии с со своими физическими данными;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 мин проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика. За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Участник самостоятельно проставляет отметку в карточке дыроколом, после чего продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно маршруту. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД.

Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником финала Конкурса финишной линией секундомер выключается. В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы. Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих сек	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

5.3. В Положении о Конкурсе возможны изменения.

5.4. Контактное лицо – Рыцак Евгения Алексеевна, методист ГБУ ДО РХ «РЦДО», тел.: 89233003194.

VI. Подведение итогов и награждение победителей Конкурса

6.1. Итоги Конкурса подводит экспертная комиссия, в состав которой входят представители Минобрнауки РХ, Управления Госавтоинспекции МВД по РХ, ГБУ ДО РХ «РЦДО», педагогические работники, представители общественных организаций Республики Хакасия. Состав экспертной комиссии утверждается приказом ГБУ ДО РХ «РЦДО».

6.2. По итогам определяются победители и призёры в каждом конкурсе. Командное первенство определяется путем суммирования мест по всем этапам

Конкурса. Решение экспертной комиссии оформляется протоколом. Итоги Конкурса утверждаются приказом Минобрнауки РХ.

6.3. Команды, занявшие призовые места в общекомандном зачете, награждаются дипломами Минобрнауки РХ и Управления Госавтоинспекции МВД по РХ.

6.4. Команды, не занявшие призовые места, награждаются сертификатами Минобрнауки РХ за участие.

VII. Финансирование Конкурса

7.1. Организация и проведение Конкурса осуществляется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Хакасия» государственной программы Республики Хакасия «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Хакасия», утверждённой постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 533 (с последующими изменениями) (обеспечение призового фонда).

7.2. Организация участия команд в Конкурсе осуществляется за счёт направляющей стороны (питание, транспортные расходы).



Приложение 1 к Положению
о проведении Республиканского
конкурса – соревнования ЮИД
«Безопасное колесо»

**Состав организационного комитета
Республиканского конкурса-соревнования
ЮИД «Безопасное колесо»**

Сагалаков Юрий Гаврилович	заместитель Министра образования и науки Республики Хакасия, председатель Оргкомитета Конкурса
Кравченко Павел Владимирович	начальник отдела по делам молодёжи, воспитания и дополнительного образования Министерства образования и науки Республики Хакасия, заместитель председателя Оргкомитета Конкурса
Неволина Татьяна Михайловна	ведущий советник отдела по делам молодёжи, воспитания и дополнительного образования Минобрнауки РФ, заместитель председателя Оргкомитета Конкурса
Дельхман Ирина Сергеевна	начальник отделения по пропаганде безопасности дорожного движения отдела организационно-аналитической работы, информационного обеспечения и пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции Министерства внутренних дел по Республике Хакасии, капитан полиции
Крамаренко Ольга Алексеевна	старший инспектор отделения по пропаганде безопасности дорожного движения отдела организационно-аналитической работы, информационного обеспечения и пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции Министерства внутренних дел по Республике Хакасии, капитан полиции
Жукова Галина Петровна	директор ГБУ ДО РФ «Республиканский центр дополнительного образования»
Рыцак Евгения Алексеевна	методист ГБУ ДО РФ «Республиканский центр дополнительного образования», секретарь Оргкомитета Конкурса

Приложение 2 к Положению
о проведении Республиканского
конкурса – соревнования ЮИД
«Безопасное колесо»

**Заявка
на участие в Республиканском конкурсе-соревновании
ЮИД «Безопасное колесо»**

_____ (муниципальное образование)

1. Название команды _____
2. Список членов команды:

№ /п	Ф.И.О, образовательная организация	Дата рождения	Отметка о состоянии здоровья
	(капитан команды)		

Руководитель команды, с указанием Ф.И.О., занимаемой должности _____

Контактный телефон, эл. почта _____

Подпись должностного лица, дающего право команды на выезд _____

М.П.